

PROGRAMMA 1: FYSIEKE LEEFOMGEVING



Veendael maakt
plaats voor jou

Thema I: Ruimtelijke ontwikkeling

Wat willen we bereiken? (doelstellingen)

I.a. In regionaal verband de versterking van de woonfunctie in Veenendaal vormgeven (verstedelijkingsstrategie).

Wat gaan we hiervoor doen? (inspanningen/acties)

I.a.1. Voorbereiding van de toekomstige woonopgaven door het opstellen van business cases om de subsidietrajecten en de rijksbijdrage en daarmee de noodzakelijke vernieuwingsopgave zoals station Veenendaal-centrum veilig te stellen.

Tijd (indicator)



Tijd (toelichting)

Inhoud (indicator)



Inhoud (toelichting)

I.a.2. Aansluiting van de woonvisie bij de verstedelijkingsstrategie, een programmaliijn ontwikkelen en een monitor opzetten.

Tijd (indicator)



Tijd (toelichting)

Het lukt voorlopig nog niet om een goede monitor te ontwikkelen. Dit komt voornamelijk door capaciteitsproblemen.

Inhoud (indicator)



Inhoud (toelichting)

Door de gestegen bouwkosten en ook de gestegen hypotheekrente is het volledig realiseren van de woonambities steeds complexer aan het worden. Met name in het goedkope koopsegment en in de grotere appartementencomplexen levert dit knelpunten op. Deels door de betaalbaarheid (hoge bouwkosten) en deels door de verkoopsnelheid (voldoende voorverkoop halen).

Daarnaast lukt het door ICT-knelpunten voorlopig niet om een goede monitor te ontwikkelen.

Wat willen we bereiken? (doelstellingen)

I.b. Uitvoering geven aan de vraagstukken stikstofreductie en natuurherstel, in De (blauwe) hellen en samen met de regio voor het gebiedsproces Binnenveld.

Wat gaan we hiervoor doen? (inspanningen/acties)

I.b.1. Uitvoering te geven aan complexe (ruimtelijke) vraagstukken, zoals het stikstofdossier. De belangen van Veenendaal behartigen in de regio Foodvalley, bij de provincie Utrecht en landelijke overheid.

Tijd (indicator)



Tijd (toelichting)

Inhoud (indicator)



Inhoud (toelichting)

I.b.2. Uitwerking van de volgende fase in het gebiedsproces Binnenveld, gericht op stikstofreductie en natuurherstel als basis voor de ambitie meer landschap, meer stad uit de Verstedelijkingsstrategie.

Tijd (indicator)



Tijd (toelichting)

Doordat de doelstellingen voor het Binnenveld door de rijksoverheid nog niet zijn vastgesteld, komt het gebiedsproces onder druk te staan. We zijn nu aan het temporiseren in het gebiedsproces.

Inhoud (indicator)



Inhoud (toelichting)

Doordat de doelstellingen voor het Binnenveld door de rijksoverheid nog niet zijn vastgesteld, komt het gebiedsproces onder druk te staan. We zijn nu aan het temporiseren in het gebiedsproces.

Wat willen we bereiken? (doelstellingen)

I.c. Het realiseren van voldoende betaalbare en geschikte woningen, zodat het woningaanbod aansluit bij de behoefte van onze inwoners (cf. vastgestelde woonvisie).

Wat gaan we hiervoor doen? (inspanningen/acties)

I.c.1. Uitvoering geven aan de plannen voor de bouw van woningen zoals afgesproken in de regionale plannen voor de verstedelijkingsstrategie in Foodvalley.

Tijd (indicator)



Tijd (toelichting)

Voor 2023 wordt de oplevering van het geplande aantal woningen wel gehaald. Echter voor de iets langere termijn staan projecten / ontwikkelingen wel onder druk. Zie de toelichting elders op de gestegen bouwkosten en hypotheekrente. Maar ook netcongestie en stikstof spelen een steeds nadrukkelijker rol.

Inhoud (indicator)



Inhoud (toelichting)

Voor 2023 wordt de oplevering van het geplande aantal woningen wel gehaald. Echter voor de iets langere termijn staan projecten / ontwikkelingen wel onder druk. Zie de toelichting elders op de gestegen bouwkosten en hypotheekrente. Maar ook netcongestie en stikstof spelen een steeds nadrukkelijker rol.

Wat willen we bereiken? (doelstellingen)

I.d. Als uitvoering van de door de raad vastgestelde cultuurvisie, zet Veenendaal meer in op het behouden van het cultuurhistorisch erfgoed.

Wat gaan we hiervoor doen? (inspanningen/acties)

I.d.1. Uitvoering geven aan, het behoud van het cultuurhistorisch erfgoed overeenkomstig de uitgangspunten van de Cultuurvisie.

Tijd (indicator)



Tijd (toelichting)

Inhoud (indicator)



Inhoud (toelichting)

Wat willen we bereiken? (doelstellingen)

I.e. Veenendaal gaat verspilling van grondstoffen tegen, zet zich in voor het waardebehoud van grondstoffen en materialen en levert daarmee een belangrijke bijdrage aan het beperken van broeikasgasemissies.

Wat gaan we hiervoor doen? (inspanningen/acties)

I.e.1. Een (uitvoerings)impuls samen met inwoners, bedrijven, maatschappelijke instellingen en andere overheden door de landelijke en lokale doelstellingen te vertalen naar meetbare en op de uitvoering gerichte aanpak.

Tijd (indicator)



Tijd (toelichting)

Inhoud (indicator)



Inhoud (toelichting)

I.e.2. Circulariteit en circulaire economie introduceren in de Veense samenleving en de werkorganisatie, een coördinatie van de circulaire initiatieven en met elkaar te werken aan een circulaire gemeente

Tijd (indicator)



Tijd (toelichting)

Inhoud (indicator)



Inhoud (toelichting)

I.e.3. In 2023 de basis te leggen voor het maatschappelijk verantwoord opdrachtgeverschap en de gemeentelijke inkoopprocessen hierop af te stemmen.

Tijd (indicator)



Tijd (toelichting)

Inhoud (indicator)



Inhoud (toelichting)

I.e.4. Vanaf 2023 te bouwen met een toekomstige materiaalwaarde door op projectniveau vooraf te vast te stellen op welke wijze de circulaire ambities worden vormgegeven.

Tijd (indicator)



Tijd (toelichting)

Inhoud (indicator)



Inhoud (toelichting)

I.e.5. Alleen maatschappelijk verantwoord investeren door de investeringsbeslissingen te beoordelen op basis van het milieurendement en Total Cost of Ownership.

Tijd (indicator)



Tijd (toelichting)

We werken in 2023 aan een kader om afweging op basis van milieurendement te ontwikkelen. Daadwerkelijke implementatie van dit kader zal met name na 2023 plaatsvinden.

Inhoud (indicator)



Inhoud (toelichting)

Wat willen we bereiken? (doelstellingen)

I.f. Veenendaal is in 2050 een energieneutrale gemeente, die hernieuwbare energie gebruikt en klimaatneutraal (CO₂-emissieloos) is. Groenpoort realiseren we als energieneutrale wijk.

Wat gaan we hiervoor doen? (inspanningen/acties)

I.f.1. We stimuleren, ondersteunen en faciliteren inwoners bij het maken van de juiste keuzes om energie te besparen en de CO₂ uitstoot te beperken door inzicht te geven in mogelijkheden.

Tijd (indicator)



Tijd (toelichting)

Inhoud (indicator)



Inhoud (toelichting)

I.f.2. In Dragonder-oost gaan we met inwoners aan de slag om de buurt aardgasvrij te maken.

Tijd (indicator)



Tijd (toelichting)

Inhoud (indicator)



Inhoud (toelichting)

I.f.3. In de regio Foodvalley zetten we ons in om met de stakeholders in Veenendaal de RES 1.0 door te ontwikkelen naar de RES 2.0.

Tijd (indicator)



Tijd (toelichting)

RES Regio Foodvalley hoeft dit jaar nog geen herijking te starten van RES 1.0: de ambitie lijkt nog bereikbaar. Beide provincies zijn een planMER procedure gestart rondom zoeklocaties wind: mogelijk kan dat een onderbouwing zijn voor een RES 2.0. Het voortgangsdokument is door alle colleges geaccordeerd en ter informatie naar de raden verzonden. Op 1 juli 2023 wordt dit bij het Nationaal Programma RES ingeleverd.

Inhoud (indicator)



Inhoud (toelichting)

I.f.4. Het Integraal duurzaam vastgoedbeleidsplan voeren we uit door voor vier objecten een (ver)breed duurzaamheidsperspectief op te stellen, ontwikkeling van CO-2 voetprint te monitoren en nemen maatregelen om de CO2-reductie doelen te halen.

Tijd (indicator)



Tijd (toelichting)

Inhoud (indicator)



Inhoud (toelichting)

I.f.5 Uitwerking van participatieaanpak voor bewoners in DEVO- en DEVOG-concessiegebied. We zorgen dat bewoners goed zijn geïnformeerd (transparantie) over de warmtelevering in hun buurt en daarin op nader te bepalen wijze kunnen participeren.

Tijd (indicator)



Tijd (toelichting)

Inhoud (indicator)



Inhoud (toelichting)

Het voornemen van het college om voor DEVO/DEVOG gebied bewoners er meer bij te betrekken is de achterliggende periode met de directeur van DEVO Holding besproken en als opdracht bij DEVO Holding BV neergelegd. We zijn als Gemeente Veenendaal aandeelhouder van DEVO Holding BV. DEVO Holding BV heeft een eigen bestuurder en een eigen verantwoordelijkheid. DEVO Holding zal invulling geven aan de opdracht die de Gemeente Veenendaal als aandeelhouder heeft meegegeven, binnen de kaders en de belangen van de onderneming. Als aandeelhouder houden we een vinger aan de pols over dit onderwerp in de reguliere aandeelhoudersvergaderingen.

Wat willen we bereiken? (doelstellingen)

I.g. De negatieve gevolgen van netcongestie te beperken door samen met de bedrijven te zoeken naar alle mogelijk oplossingen om de negatieve effecten van de congestie te verminderen.

Wat gaan we hiervoor doen? (inspanningen/acties)

I.g.1. Het samen met de bedrijven opzetten van een taskforce Netcongestie.

Tijd (indicator)



Tijd (toelichting)

Inhoud (indicator)



Inhoud (toelichting)

I.g.2. Het inrichten en uitvoeren van netbeheer ten behoeve van de energievoorziening in Veenendaal.

Tijd (indicator)



Tijd (toelichting)

Inhoud (indicator)



Inhoud (toelichting)

Thema II: Openbare ruimte

Wat willen we bereiken? (doelstellingen)

II.a. Een toekomstbestendige leefomgeving waarin het goed wonen en verblijven is.

Wat gaan we hiervoor doen? (inspanningen/acties)

II.a.1. Het opzetten van een monitoringsinstrument als basis voor het maken van de juiste afweging voor een optimale inzet van de middelen.

Tijd (indicator)



Tijd (toelichting)

Inhoud (indicator)



Inhoud (toelichting)

II.a.2. In 2023 ronden we onze BOSS-pilots in Dragonder Noord en de wijk Pionier af. De resultaten, in de vorm van een wijkkaart presenteren wij in 2023. Deze resultaten vormen basis voor de aanpak in de jaren daarna.

Tijd (indicator)



Tijd (toelichting)

De pilot in de Pioniersbuurt is verschoven naar Dragonder Oost vanwege de urgentie in laatstgenoemde wijk (komt dit jaar in uitvoering). De Pioniersbuurt wordt in 2023 voorbereid en in 2024 uitgevoerd.

Inhoud (indicator)



Inhoud (toelichting)

II.a.3. In 2023 ronden wij de input voor de Data top 15 af en gaan we over naar de beheerfase. In 2023 maken wij een start met het verzamelen en monitoren van data voor een optimaal gebruik van de openbare ruimte.

Tijd (indicator)



Tijd (toelichting)

Inhoud (indicator)



Inhoud (toelichting)

II.a.4. Het opstellen van een Buurtvisiekaart waarin het ruimtebeslag van de ambities zoals de verstedelijkingsopgave, de energietransitie in beeld worden gebracht. In het Franse gat voeren we in 2023 de eerste pilot uit.

Tijd (indicator)



Tijd (toelichting)

Inhoud (indicator)



Inhoud (toelichting)

Wat willen we bereiken? (doelstellingen)

II.b. Een actueel integraal groenbeleid met een duidelijke visie op de hoofdgroenstructuur van Veenendaal.

Wat gaan we hiervoor doen? (inspanningen/acties)

II.b.1. Wij integreren en actualiseren ons bestaande, op delen versnipperde groenbeleid en nemen de input van regionale en provinciale overlegtafels hierin mee.

Tijd (indicator)



Tijd (toelichting)

Er bestaat een risico dat de kosten op veiligheid in het preventieve kader door deze proeftuin hoger uitvallen dan verwacht, omdat de inzet van de medewerkers uit het budget van maatwerk.

Door deze proeftuin zijn er geen gedwongen maatregelen meer nodig geweest voor onze inwoners, en hebben we kunnen volstaan met preventieve maatregelen, Hiermee zijn de kosten ook verschoven.

We volgen alle trends en ontwikkelingen. In juni 2023 is de landelijke Hervormingsagenda Jeugd vastgesteld. In het derde kwartaal wordt onderzocht hoe hier lokaal uitvoering aan zal worden gegeven.

Inhoud (indicator)



Inhoud (toelichting)

Verdere planning zal plaatsvinden nadat beleidsmedewerker is geworven.

Wat willen we bereiken? (doelstellingen)

II.c. Om de leefbaarheid, de economie te borgen en de groei van Veenendaal mogelijk te maken een visie op de duurzame mobiliteit, de bereikbaarheid van en de verkeersveiligheid in Veenendaal met een integraal uitvoeringsplan.

Wat gaan we hiervoor doen? (inspanningen/acties)

II.c.1. We stellen in 2023 een Integraal mobiliteitsplan op.

Tijd (indicator)



Tijd (toelichting)

Zoals u al via een RIB meegedeeld vindt de oplevering van het OmgevingsProgramma Integrale Mobiliteit in 2024 plaats.

Inhoud (indicator)



Inhoud (toelichting)

Wat willen we bereiken? (doelstellingen)

II.d. Veenendaal wil zich inzetten voor het waarde behoud van grondstoffen en materialen door het vrijkomende 'huishoudelijke afval' op een doelmatige wijze in te zamelen en zo weer in te zetten als grondstof.

Wat gaan we hiervoor doen? (inspanningen/acties)

II.d.1. We brengen de blinde vlekken voor GF-e en oud papiervoorzieningen in beeld en voeren daarna gerichte (communicatie)acties om bewustwording over afvalscheiding te vergroten.

Tijd (indicator)



Tijd (toelichting)

Inhoud (indicator)



Inhoud (toelichting)

Wat willen we bereiken? (doelstellingen)

II.e. Veenendaal bereidt zich voor op de klimaatverandering en is in 2050 klimaatadaptief en waterrobuust.

Wat gaan we hiervoor doen? (inspanningen/acties)

II.e.1. In het eerste kwartaal 2023 ronden we onze klimaatstresstest af. Met deze stresstest worden de kritische locaties in Veenendaal duidelijk en komen de risico's in beeld.

Tijd (indicator)



Tijd (toelichting)

Oprichting voor de klimaatstresstest gebeurde in mei 2023 in plaats van de eerste helft van april 2023 omdat de interne afstemming meer tijd vergde. Op 3 juli 2023 heeft het startoverleg voor de klimaatstresstest plaatsgevonden. De eerste fase is eind september gereed.

Inhoud (indicator)



Inhoud (toelichting)

II.e.2. We starten op basis van deze stresstest een risicodialoog.

Tijd (indicator)



Tijd (toelichting)

Inhoud (indicator)



Inhoud (toelichting)

Il.e.3. In 2023 presenteren wij een onderzoek naar de mogelijkheden voor meer waterberging in Veenendaal en brengen wij de financiële consequenties hiervoor in beeld.

Tijd (indicator)



Tijd (toelichting)

Dit zal op basis van de klimaatstresstest gebeuren.

Inhoud (indicator)



Inhoud (toelichting)

Thema III: Wijkgericht werken

Voortgang doelen

Dit thema uit het begrotingsprogramma heeft geen doelstellingen uit de doelenboom.

*Financiële ontwikkelingen Fysieke leefomgeving
Bedragen x €1.000*

Feiten en ontwikkelingen	Raming 2023	Raming 2024	Raming 2025	Raming 2026
Lasten				
2.2A - Parkeren	27	0	0	0
2.2B - Parkeren	14	0	0	0
5.7A - Openbaar groen en (openlucht) recreatie	55	0	0	0
7.4D - Milieubeheer	250	0	0	0
8.3B - Wonen en bouwen	18	0	0	0
Totaal Lasten	364	0	0	0
Baten				
0.63 - Parkeerbelasting	-44	0	0	0
7.4A - Milieubeheer	66	0	0	0
7.4D - Milieubeheer	200	0	0	0
Totaal Baten	223	0	0	0
Saldo van baten en lasten	-142	0	0	0
Onttrekkingen				
0.10A - Mutaties reserves Fysieke Leefomgeving	50	0	0	0
Totaal Onttrekkingen	50	0	0	0
Saldo mutaties reserves	50	0	0	0
Totaal 2e bestuursrapportage	-92	0	0	0

Toelichting financiële ontwikkelingen

Lasten

2.2 - Parkeren (nadeel € 41.000)

Op 24 november 2022 heeft de gemeenteraad de gewijzigde Verordening parkeerbelastingen vastgesteld met de nieuwe tarieventabel. Dit is abusievelijk niet in de eerste bestuursrapportage verwerkt. De financiële consequenties voor 2023 worden op dit taakveld in deze tweede bestuursrapportage verwerkt.

5.7A - Openbaar groen en (openlucht) recreatie (nadeel € 55.000)

De integrale gebiedsontwikkeling spoorzone waarbij ook ingezet wordt op een goede leefomgeving. Juist het stadspark vormt in de toekomst een belangrijk groen uitloopgebied voor de bewoners van dit nieuwe stedelijke gebied. Hiervoor is een kwaliteitsslag in het park nodig. Voor 2023 wordt de planvorming verder opgepakt zodat de besluitvorming over het investeringsbudget voorbereid kan worden en bij een positief besluit direct doorgepakt kan worden.

7.4D - Milieubeheer (nadeel € 250.000)

De Wet natuurbescherming schrijft voor dat er bij iedere ruimtelijke ingreep een ontheffing moet worden aangevraagd, zowel door woningcorporaties, projectontwikkelaars, gemeenten en individuele woningeigenaren. Om een gemeentebrede ontheffing aan te kunnen vragen is er allereerst een soortenmanagementplan benodigd, waarin inzicht wordt gegeven in de leefgebieden van diverse vogel- en vleermuissoorten. De inschatting is dat dit totaal € 300.000 kost, dat deels gedekt wordt door de aangevraagde subsidie bij de Provincie Utrecht (€ 150.000) en deels door bijdragen van Veenvesters (€ 50.000), het programma Energieneutraal Veenendaal (€ 50.000) en uit een bijdrage van de Reserve Bovenwijkse voorziening (€ 50.000).

8.3B - Wonen en bouwen (nadeel € 18.000)

Vanwege aanhoudende geuroverlast is besloten om een geuronderzoek te doen bij twee bedrijven, te weten: Sanorice en RMG. Door middel van dit geuronderzoek wordt onderzocht en vastgesteld of de bedrijven in de praktijksituatie voldoen aan de norm. De kosten voor dit onderzoek bedragen afgerond € 18.000. Uiterlijk in het vierde kwartaal 2023 zijn de uitkomsten van het geuronderzoek bekend.

Baten

0.63 - Parkeerbelasting (nadeel € 44.000)

Zie toelichting bij de lasten op het taakveld 2.2 Parkeren.

7.4A - Milieubeheer (voordeel € 66.000)

De gemeente heeft een actieve rol vervuld in het realiseren van een duurzame energievoorziening in de nieuwe wijk Groenpoort. We hebben advies ingewonnen voor een optimaal energieconcept en er heeft een aanbesteding plaatsgevonden om te komen tot een PPS-constructie. Tenslotte zijn er diverse adviezen ingewonnen over de technische, economische en juridische haalbaarheid van het beoogde systeem.

Vanaf 2020 tot medio 2023 is aan kosten € 431.800 uitgegeven. Een deel van de gemaakte kosten kan worden toegerekend en wordt doorbelast aan DEVOG, dit is een bedrag van € 66.300. Het resterende deel van € 365.500 is toe te rekenen aan de gemeente, van dit gemeentelijke aandeel zijn de kosten al bijna volledig verantwoord in de jaarrekening 2020 tot en met 2022.

7.4D - Milieubeheer (voordeel € 200.000)

Zie toelichting bij de lasten op het taakveld 7.4D Milieubeheer.

Reservemutaties

Reserve bovenwijkse voorziening (voordeel € 50.000)

Zie toelichting bij de lasten op het taakveld 7.4D Milieubeheer.

Risico's / ontwikkelingen Fysieke leefomgeving

WABO-leges

In de begroting 2023 zijn de WABO-leges geraamd op ruim € 1.679.000,-. Op 1 juni 2023 bedragen de inkomsten van de WABO-leges ruim € 565.000,-. Aangezien de huidige werkvoorraad voor een groot deel bestaat uit relatief kleine bouwplannen is het nog niet zeker of de geraamde WABO-leges in 2023 volledig worden gerealiseerd. De egalisatiereserve WABO-leges bedraagt per 31 december 2022 € 798.400,- en biedt voldoende ruimte om een eventueel tegenvallend resultaat te compenseren. Bij de volgende bestuursrapportage kan een reële inschatting worden gemaakt van de in 2023 totaal te realiseren leges.

Subsidies gemeentelijke monumenten

In 2023 is een subsidiebudget beschikbaar van ruim € 138.000,-. Tot op heden zijn er 2 subsidieverzoeken ingediend en voorlopig vastgesteld ter hoogte van ruim €22.000,-. Met een aantal eigenaren worden gesprekken gevoerd over in te dienen verzoeken. Bij de volgende bestuursrapportage kan een reële inschatting worden gemaakt over het toe te kennen bedrag aan subsidies en zal een voorstel worden gedaan om dit budget af te ramen.

Openbaar groen (renovatie) en BOSS (bewegen, ontmoeten, spelen en sporten)

Een deel van het exploitatiebudget 2022 is doorgeschoven naar 2023 (groen: € 540.000 en spelen: € 90.000). Dit had te maken met de lange procedures voor Europese aanbestedingen. De aanbestedingen voor de raamcontracten groen zijn inmiddels afgerond en in het eerste kwartaal is een inhaalslag uitgevoerd. Het implementeren van het BOSS-principe in nieuwe raamcontracten vraagt meer tijd. Naar verwachting worden de nieuwe raamcontracten voor de realisatie van BOSS-plekken begin 2024 operationeel.

In 2023 doet zich een nieuwe uitdaging voor, namelijk het vinden van voldoende capaciteit (personeel) om het vele werk voor te bereiden en te begeleiden. Het overgehevelde budget is hard nodig om het werk te realiseren. Echter om het proces zorgvuldig en samen met inwoners te doorlopen is meer tijd nodig. Hierdoor zal waarschijnlijk 50% van de geplande groenrenovaties in de eerste helft van 2024 uitgevoerd worden. Dit geldt ook voor de realisatie van de geplande BOSS-plekken. Naast een budgettaire overheveling naar 2024 van naar verwachting circa € 360.000 heeft het verder geen gevolgen. Alle achterstand wordt in 2024 weg gewerkt. Mede dankzij de langjarige raamcontracten (4 jaar) moet dit goed mogelijk zijn. In de 3e bestuursrapportage kan het bedrag per onderdeel nauwkeuriger bepaald worden en komen we met een voorstel voor het overhevelen van het budget naar 2024.

Parkeren bedrijventerreinen

In goed overleg met de coöperatieve verenigingen stellen wij parkeerverboden in op de bedrijventerreinen Faktorijs/De Vendel, Compagnie en Compagnie-oost. Voor drie straten op de Faktorijs/De Vendel waar parkeerproblemen waren, zijn inmiddels de verkeersbesluiten definitief. De maatregelen worden ook na de zomer uitgevoerd. Voor de Compagnie en Compagnie-oost zijn de ontwerp-verkeersbesluiten gepubliceerd. Daarop zijn in totaal drie zienswijzen ontvangen. Deze zienswijze worden op dit moment van een reactie voorzien. In verband met zorgvuldigheid en proceduretijd is het nu niet in te schatten of de markeringswerkzaamheden nog dit jaar kunnen worden uitgevoerd en of de middelen eventueel nog weer moeten worden meegenomen naar 2024. In de 3e bestuursrapportage komen wij hierop terug.

Parkeerexploitatie

In juni heeft de belastingdienst haar standpunt weergegeven rondom de fiscale situatie van de parkeergarages. Wij bestuderen dit standpunt. Het risico bestaat dat wij daadwerkelijk BTW moeten gaan afdragen over de inkomsten uit de garages. Dit levert een extra tekort op van maximaal € 140.000.

De inkomsten uit parkeren lopen iets achter op begroting. Het is nu nog niet in te schatten hoe de exploitatie zich ontwikkelt, ook met het oog op het traditioneel betere tweede halfjaar.

Door het fiscaliseren van de parkeergarages zijn enkele ontwikkelingen te zien:

-Het werd sinds januari mogelijk om ook in de garages parkeertransacties te doen middels mobiele parkeerapplicaties. Dit heeft voor een toename van de mobiele transacties van meer dan 20% op het totaal van alle transacties in Veenendaal gezorgd. De helft van alle transacties (straat en garages) wordt via een mobiele parkeerapplicatie gedaan.

- Met de nieuwe manier van parkeren zonder slagbomen blijven de opbrengsten in de garages gelijke tred houden met vorig jaar.

In de jaarrekening verrekenen wij het saldo van de parkeerexploitatie met de parkeerreserve.

Omgevingsdienst regio Utrecht (ODRU)

De Koers 2023-2027 van de ODRU is in juli 2023 vastgesteld. De Koers 2023-2027 benoemt een breed scala aan ontwikkelingen en uitdagingen waar de ODRU de komende jaren voor komt te staan, waaronder de ingang van de Omgevingswet, de woningbouwopgave, de energietransitie, circulaire economie, klimaatadaptatie en biodiversiteit, stikstof, de Kaderrichtlijn water, informatiebeheer en het interbestuurlijk programma versterking VTH-stelstel (IBP VTH). Vanwege de veelvoud aan opgaven die de komende jaren op de omgevingsdienst en gemeenten afkomt, bevat de Koers 2023-2027 geen gedetailleerde uitvoeringsagenda. Afsproken is dat per begrotingsjaar in overleg met het bestuur prioriteiten worden gesteld en bijsturing op de inzet plaatsvindt waar nodig. Om de opgaven op te kunnen pakken zet de ODRU onder andere in op doorontwikkeling van het eigen functiehuis, investeren in strategische partnerschappen, investeren in informatievoorziening en informatiegedreven werken, een nieuwe bekostigingssystematiek, verbeteren van de efficiëntie (en uniformiteit) van de taakuitvoering en doorontwikkeling van de uitvoerings- en handhavingsstrategie regio Utrecht (U&H strategie).

Daarnaast is een verkenning gestart, in lijn met het IBP VTH, naar een fusie met de RUD Utrecht. Dit met als hoofdreden om als omgevingsdienst voldoende robuust te zijn om de taakuitvoering en de kwaliteit daarvan in de toekomst te kunnen blijven garanderen en daarmee tevens te voldoen aan de criteria en kwaliteitseisen die vanuit het IBP VTH aan omgevingsdiensten worden gesteld. In het najaar van 2023 zal een vervolgaanpak worden gepresenteerd door de directeurs van de ODRU en RUD Utrecht, waarna de algemeen besturen de gelegenheid krijgen om wel/niet toestemming te verlenen voor de uitvoering van deze vervolgaanpak. De raad zal in het najaar van 2023 worden betrokken bij dit proces.